

## verslag vergadering

datum	locatie	behandeld door
15 april 2015	Aan de Brug America	G. Peeters-Jacobs
onderwerp		
Dorpsgesprek America		
aanwezig		
gemeente Horst aan de Maas Burgemeester van Rooij, wethouders Driessen en van Rensch. Gertie Peeters en Gerdientje Langkamp (gebiedsteam Peel).	andere instanties/personen Dorpsraad America en ca 40 belangstellenden	
kopie verstrekt aan Dorpsraad		

De dorpsraad heeft het initiatief genomen voor het dorpsgesprek, waarvoor zowel de inwoners als de verenigingen in America zijn uitgenodigd. De opzet was informatief van aard. Zo heeft Oxalis zich gepresenteerd, is door de dorpsraad het project Buurkracht toegelicht (project rond energiebesparende maatregelen waaraan 35 gezinnen mee doen!) en dorpsondersteuner Hay Mulders heeft toegelicht hoe hij werkt (weten wat er speelt, uitgebreid netwerk en korte lijnen werkt!) De voetbalclubs van America en Meterik gaan fuseren en pleiten voor een gezamenlijk nieuw onderkomen tussen beide dorpen in.

Verder waren er een aantal vragen aan de gemeente.

Het betreft: |

### **Woningbouw**

Wonen Limburg en Woonwenz hebben aangegeven niet voor leegstand in de toekomst te willen bouwen. Dit houdt in dat alleen nog in Sevenum, Horst en Grubbenvorst huurwoningen worden gebouwd. Voor America wordt nu onderzocht of en op welke wijze invulling kan worden gegeven aan het bouwen in eigen beheer. De dorpsraad vervult de trekkersrol. Aan de Lisdodde worden naar verwachting 6 kavels verkocht (en in eigen beheer gebouwd). Daarnaast is er overleg over de locatie Wouterstraat. De planologische procedure is inmiddels opgestart.

### **Spoorvervoer, veiligheid America.**

#### Algemeen

Op 20 april starten de werkzaamheden aan het 3<sup>e</sup> spoor van de Betuweroute. Gedurende 7 tot 8 jaar vindt de omleiding plaats via de Brabante route. Dit betekent niet dat in die periode alle goederentreinen via de Brabante route worden afgewikkeld. De periodes van omleiden zullen verschillend zijn. De gemeente heeft de afgelopen maanden veelvuldig contact gehad met andere gemeenten op dit traject en gezamenlijk zijn bestuurlijke brieven gestuurd om de consequenties in beeld te brengen.

vervolg verslag vergadering Dorpsgesprek America

### Vervoer gevaarlijke stoffen

De staatssecretaris heeft toegezegd dat tijdens de omleidingsperiode van het 3<sup>e</sup> spoor Betuweroute het vervoer van gevaarlijke stoffen zoveel mogelijk via de Betuweroute wordt vervoerd. Door nieuwe regelgeving mag er nog maar een kwart van alle vervoer van gevaarlijke stoffen via de Brabantroute worden afgewikkeld ten opzichte van enkele jaren geleden. De gemeenten langs de Brabantroute hebben in een bestuurlijke brief aan de staatssecretaris aangegeven (per kwartaal) te rapporteren hoeveel gevaarlijke stoffen via de Brabantroute zijn vervoerd.

### Spoorwegovergangen

De dichtligtijden van de spoorwegovergangen zullen de komende jaren toenemen. De gemeente is, in samenspraak met ProRail, bezig om een plan van aanpak op te stellen voor de spoorwegovergang Stationsstraat. Daar nemen de dichtligtijden het meest toe en zijn de intensiteiten van het wegverkeer het hoogst. De dorpsraad America wordt betrokken bij de planvorming.

### **Verkeersveiligheid Spoorweg/Hoebertweg.**

Een initiatiefgroep uit America maakt zich hard voor de aanleg van een vrij liggend fietspad langs de Hoebertweg en de Spoorweg. De kosten daarvan bedragen 1,1 miljoen euro. Zij vinden de Wachtpostweg geen veilig alternatief. De kosten van het aanbrengen van verlichting zijn geraamd op ca € 20.000. De weginrichting Hoebertweg/Spoorweg voldoet aan de gestelde eisen. Wel wordt er fors te hard gereden. De gemeente gaat onderzoeken hoeveel fietsverkeer er is op de Hoebertweg/Spoorweg en of/welke alternatieven er zijn voor de afwikkeling van het vrachtverkeer. Op basis daarvan wordt een besluit genomen.

### **Herinrichting Kabroekse Beek.**

De gemeente heeft diverse malen met de dorpsraad gesproken over de herinrichting van de Kabroekse Beek. Deze wordt op een aantal plaatsen wat natuurlijker ingericht en er worden wat steigers aangelegd. De kosten daarvan worden betaald door het Waterschap en middels de inzet van prioriteitsgelden van de dorpsraad (zijn daarvoor geormerkt). Insteek is dat de gemeente de grond in brengt.

Vanuit de gemeente zijn de volgende punten ingebracht:

### **Accommodatiebeleid.**

Verskillende ontwikkelingen/factoren nopen de gemeente tot een heroriëntatie op het accommodatiebeleid, voornamelijk in het belang van onze inwoners: toekomstige beschikbaarheid van voldoende kwalitatief goede, betaalbare accommodaties, afgestemd op de omvang en samenstelling van een dorp of cluster van dorpen. Bij het ontwikkelen van specifieke kaders wordt onder meer rekening gehouden met:

- Maatwerk per dorp of cluster van dorpen
- Verantwoord beheer, onderhoud en exploitatie van gemeentelijke accommodaties
- Win-win kansen door samenwerking met andere partners, waaronder het onderwijs, de zorg en particuliere accommodaties

De gemeente wil in dit project niet eenzijdig haar ideeën opleggen maar een serieuze dialoog aan gaan. Er komen werksessies met een groot aantal inwoners die op een gestructureerde manier gevraagd wordt om mee te denken en wordt er een klankbordgroep per dorp/cluster van dorpen ingesteld.